

UBND TỈNH HẢI DƯƠNG
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 51/BATGT-A1
V/v tăng cường bảo đảm trật tự
an toàn giao thông đường sắt

Hải Dương, ngày 14/tháng 3 năm 2021

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG-HD	
Số: 10.10	Kinh gửi:
ĐẾN Ngày: 17/3/2021	
Chuyên: <i>Đa Nhịp</i>	
Lưu hồ sơ số:	

- Sở Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Phan Ban An toàn giao thông tỉnh nhận được Công văn số 470/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 08/3/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Tân Sửu. Nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị:

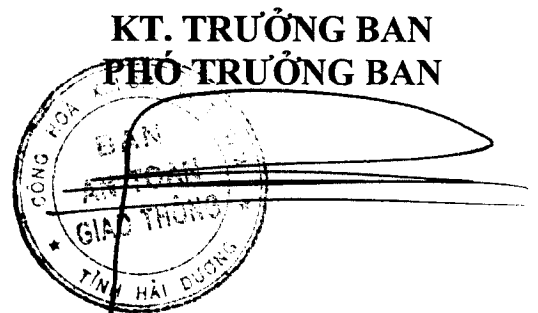
1. Sở Thông tin và Truyền thông và UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo hệ thống phát thanh, truyền thanh cơ sở tổ chức tuyên truyền các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; công tác quản lý hành lang, lối đi tự mở qua đường sắt (có nội dung tuyên truyền kèm theo).

2. Đối với những địa phương có đường sắt đi qua, đề nghị UBND các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện cảnh giới tại các lối đi tự mở đã được hỗ trợ kinh phí cảnh giới; xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở; đồng thời tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 2712/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (báo cáo kết quả thực hiện nội dung này về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 10/6/2021 để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Cục Đường sắt Việt Nam).

Đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông; UBND các huyện, thị xã, thành phố quan tâm phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh; (Báo cáo)
- Cục ĐSVN;
- Giám đốc Sở (Email);
- Lưu: VT, Bôn 14b (71).



KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN
GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Lê Quý Tiệp

NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN ATGT ĐƯỜNG SẮT

(Kèm theo Công văn số 51/BATGT-A1 ngày 14/3/2021
của Ban An toàn giao thông tỉnh Hải Dương)



Đường sắt là loại hình giao thông có ý nghĩa rất quan trọng trong xây dựng, phát triển kinh tế, củng cố an ninh quốc phòng phục vụ đời sống nhân dân. Trong thời gian vừa qua, các cấp, các ngành của tỉnh đã thực hiện nhiều giải pháp để kéo giảm TNGT đường sắt, tuy nhiên TNGT đường sắt vẫn còn xảy ra. Bên cạnh nguyên nhân khách quan, phần lớn các vụ TNGT đường sắt xảy ra do người tham gia giao thông không chấp hành các quy tắc giao thông đường sắt, thiếu chú ý quan sát, không xử lý kịp thời các tình huống khi đi qua đường ngang, lối đi dân sinh.

Với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”, Ban An toàn giao thông tỉnh yêu cầu người tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về TTATGT đường sắt, cụ thể là:

1. Khi tham gia giao thông tại khu vực đường ngang, lối đi dân sinh, cầu đường bộ đi chung với đường sắt, người tham gia giao thông phải nhường đường cho phương tiện giao thông đường sắt trong mọi tình huống.

- Tuân thủ hệ thống báo hiệu gồm: đèn tín hiệu, rào chắn và chuông báo hiệu. Khi đèn tín hiệu màu đỏ đã bật sáng, có tiếng chuông báo hiệu, rào chắn đang dịch chuyển hoặc đã đóng, người tham gia giao thông phải dừng lại phía phần đường của mình với khoảng cách an toàn tối thiểu 5 mét tính từ ray gần nhất; không được vượt rào, chắn đường ngang, vượt qua đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng, vượt rào ngăn giữa đường sắt với khu vực xung quanh. Khi đèn tín hiệu đã tắt, rào chắn mở hết, chuông báo hiệu ngừng mới được đi qua.

- Trong trường hợp tại nút giao không có hệ thống báo hiệu như trên hoặc hệ thống báo hiệu tạm thời không hoạt động, người tham gia giao thông phải dừng lại trước nút giao, quan sát cả hai phía, khi thấy không có phương tiện đường sắt đi qua mới được đi qua. Nếu thấy có phương tiện đường sắt đang đi tới thì phải dừng lại và giữ khoảng cách tối thiểu 5 mét tính từ ray gần nhất; tuyệt đối không cố vượt qua đường sắt khi thấy phương tiện đường sắt đang đi tới.

2. Một số hành vi bị nghiêm cấm:

- Lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt.

- Tự ý mở đường ngang, đường dân sinh hoặc các công trình khác qua đường sắt; tự ý di chuyển hoặc làm sai lệch các công trình thiết bị báo hiệu, biển báo hiệu cố định trên đường sắt. Đào đất lấy đá trong phạm vi công trình đường sắt, trộm cắp, tháo dỡ vật tư, thiết bị đường sắt.

- Treo, phơi đặt các đồ vật làm che khuất hoặc làm sai lệch tín hiệu giao thông đường sắt.

- Để vật chướng ngại, đồ chất độc hại, chất phế thải, chất dễ cháy, chất dễ nổ trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Chặn thả súc vật, họp chợ trên đường sắt, trong phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Đi, đứng, nằm ngòì trên đường sắt.

- Ném đất đá hoặc các vật khác lên tàu.

Bảo đảm an toàn giao thông đường sắt là trách nhiệm chung của toàn xã hội, của các cấp, các ngành và của mỗi người dân. Tự giác và nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về TTATGT đường sắt là góp phần xây dựng, phát triển kinh tế đất nước, từng bước xây dựng văn hoá giao thông.
